



Dr. Barna Hanula is the dean of the Audi Hungaria Faculty of Vehicle Engineering of the University of Győr in Hungary.

Born in 1958 in Budapest made his MSc in mechanical engineering at the TU Budapest. After his studies he worked in combustion engine research and education and ran an own company for racing engine development. In 1988-89 he used to be the chief technical officer of the Hungarian Motor Racing Association.

In 1989 he moved to Germany and joined Dr. Schrick GmbH. The company, later AVL-Schrick worked in the Combustion engine development business. In 1999 he became the CEO of the company.

He worked on numerous engine projects and later on hybrid and electric drive systems. He completed his PhD in mechanical engineering in 2002.

In 2012 he joined Audi Hungaria in Győr, Hungary for an assignment to support the education of mechanical and automotive engineers in Győr.

1958-ban született Budapesten, gépészmérnöki diplomáját is itt szerezte 1983-ban autógépészként. Ezután a Közlekedéstudományi Intézetben dolgozott a belsőégésű motorok kutatási területén. 1987-től a Budapesti Műszaki Egyetemen Egyetemen oktatott és folytatta kutatómunkáját. Magánvállalkozásában versenymotorokat fejlesztett és 1988-89-ben a Magyar Autó és Motorsport Szövetség műszaki főfelügyelője volt.

1989-ben a németországi Dr. Schrick (később AVL-Schrick) cégnél dolgozott motorfejlesztőként, fejlesztési osztályvezetőként, majd 1999-től ügyvezető igazgatóként. Ez idő alatt számtalan belsőégésű később hibrid és elektromos hajtásrendszer fejlesztésében működött közre. PhD fokozatát ipari kerámiák belsőégésű motorokban való alkalmazása területén szerezte szintén Budapesten 2002-ben.

2012-óta az Audi Hungaria és a Széchenyi István Egyetem megbízásával az Audi Hungaria Járműmérnöki Tanszékcsoportot, 2015 januárja óta az Audi Hungaria Járműmérnöki Kart vezeti a győri Széchenyi István Egyetemen.